

KIT T T Engineering

Energie management actieplan

Inhoudsopgave

1. REDUCTIEDOELSTELLINGEN EN -EVALUATIE.....	3
VOORGAANDE DOELSTELLINGEN 2020	3
REFLECTIE DOELSTELLINGEN VOORGAAND JAAR.....	3
NIEUWE DOELSTELLINGEN T/M 2022	3
BETREKKING DOELSTELLINGEN OP PROJECT(EN) MET GUNNINGSVOORDEEL	3
2. ALTERNATIEVE BRANDSTOFFEN EN/OF GROENE STROOM	4
EVALUATIE DOELSTELLINGEN.....	4
NIEUWE DOELSTELLINGEN	4
3. REDUCTIEMAATREGELEN T/M 2022.....	4
SCOPE 1:	4
SCOPE 2:	4
4. BEOORDELING AMBITIENIVEAU	5
5. ONDERTEKENING DIRECTIE / HOGER MANAGEMENT	6
BIJLAGE:.....	6
BRONVERMELDING:.....	6

Inleiding

Dit verslag, het energie management actieplan ofwel reductieprogramma, is een uitwerking van het B-deel van de CO₂ prestatieladder. Hiermee acteren we op de CO₂-inzichten om daarmee onze uitstoot te reduceren.

Vanwege de start met de CO₂-prestatieladder eind 2019 is dit verslag een opvolging van eerder opgezette doelstellingen en eventuele bijstelling van nieuwe doelstellingen.

In de energiebeoordeling (intern document) zijn de reeds genomen reductiemaatregelen beschreven. Ook is er in dat document een eerste opsomming gemaakt van mogelijke toekomstige maatregelen voor reductie en is er gekeken naar input van medewerkers en lering getrokken vanuit de branche.

Vanuit de emissie inventaris werkt dit energie management actieplan de reductie-doelstelling en -maatregelen verder uit tot een realistisch actieplan.

1. Reductiedoelstellingen en -evaluatie

Gezien dit onze eerste reductiedoelstellingen zijn, zijn we voorzichtig in hoeveel reductie mogelijk is voor onze organisatie. Hieronder evalueren we de doelstellingen van afgelopen jaar.

Voorgaande doelstellingen 2020

- Scope 1: 2,96% reductie in 2020 t.o.v. 2019
- Scope 2: 14,6% reductie in 2020 t.o.v. 2019

Reflectie doelstellingen voorgaand jaar

De doelstelling voor scope 1 is in het geheel niet gehaald. De uitstoot is gegroeid van 21,93 ton CO₂ naar 27,32. Omgerekend naar omzet is dit een groei van 50,1%.

Deze groei zit voornamelijk in het zakelijke wagenpark.

Deze groei is voor een gedeelte te verklaren door de sterke verlaging van zakelijk verkeer met prive-auto's in scope 2 wat verschoven is naar scope 1. Dan blijft er nog een groei van 1,65 ton CO₂ over op zakelijk verkeer in scope 1. Deze groei van 8,8% is te verklaren door de referentie aan de omzet en herkennen we ook in de bedrijfsvoering ondanks corona en het minder op kantoor aanwezig zijn.

Op scope 2 is er een reductie behaald van 40,9%. Hierin zit uiteraard de verlaging van het zakelijk verkeer met prive-auto wat verschoven is naar scope 1. Ook is er een grote reductie (8,32ton CO₂) behaald doordat we overgegaan zijn naar volledig groene stroom vanaf juni 2020.

De doelstelling op scope 2 van 14,6% is dus ruimschoots behaald.

Nieuwe doelstellingen t/m 2022

Gezien behaalde resultaten en mogelijke toekomstige ontwikkelingen zijn de volgende doelstellingen bepaald:

- Scope 1: 5% in 2021, 12,5% in 2022 t.o.v. 2020
- Scope 2 incl. business travel: 80% in 2021, 75% in 2022 t.o.v. 2020
* refererend aan de omzet.

Betrekking doelstellingen op project(en) met gunningsvoordeel

De doelstelling op onze scope 1 heeft directe betrekking op ons operationele deel van de organisatie. Hiermee heeft de scope 1 en 2 reductiedoelstelling ook een directe relatie met ons project met CO₂-gunningsvoordeel. Hiervoor wordt over 2020 een project-voetprint gemaakt.

Kitt Engineering B.V.	Pagina 3 van 6
CO ₂ portfolio: D04.Energie management actieplan.docx	Datum: 26-04-2021

Gezien we geen administratieve uitsplitsing kunnen maken vanwege wijze van informatieverzameling, is de project-voetprint opgezet gerefereerd aan de omzet.

Er is een separaat rapport voor het project met gunningsvoordeel, namelijk D04b.Portfolio project TBXL.

2. Alternatieve brandstoffen en/of groene stroom

Evaluatie doelstellingen

Vanaf augustus 2020 hebben we een eerste EV-auto rijden. Dit bevat vooralsnog prima en hiermee wordt een deel van het zakelijk verkeer-uitstoot vermeden / verminderd.

Nieuwe doelstellingen

1. Waar mogelijk / bij vervanging meer zakelijke auto's vervangen voor elektrische auto's als dit past binnen de inzetbaarheid;
2. Het gasverbruik geheel en ingekochte elektraverbruik zoveel als mogelijk beperken en vervangen voor eigen opgewekte groene stroom van zonnepanelen op het nieuwe pand.

3. Reductiemaatregelen t/m 2022

Onderstaande een toelichting op de lopende en te nemen maatregelen waarmee we bovenstaande reductiedoelstellingen als realistisch inschatten.

De algemeen directeur F. Koks is eindverantwoordelijke voor onderstaande reductiemaatregelen.

Wanneer er meerdere maatregelen per scope zijn benoemd wordt bij deze maatregelen aangegeven hoeveel reductie% ze vertegenwoordigen van bovengenoemde reductie% van die betreffende scope.

Scope 1:

In scope 1 doelen we op een reductie van 12,5% in 2022.

Verduurzaming wagenpark: In de komende 2 jaar zal het wagenpark waar nodig worden vervangen / vernieuwd waarbij we sterk zullen sturen op EV- of energiezuinige voertuigen.

Hiermee verwachten we in 2021 nog beperkte impact, maar in 2022 wellicht een reductie van 2-3%.

Verhuizing naar nieuw duurzaam pand: medio 2021 willen we verhuizen naar een nieuwe locatie, een duurzaam / modern / nieuw / gasloos pand. Deze maatregel heeft zowel impact op het gasverbruik in scope 1 als het elektra-verbruik in scope 2 (al blijft dit groene stroom, nu lokaal / zelf opgewekt).

Gezien de verhuizing medio 2021 verwachten we in 2021 een reductie van zo'n 5% en in 2022 een reductie van 12,63% op scope 1.

Deze reductie is bedrijfsbreed en heeft tevens, net als iedere maatregel, gevolgen voor de vertaling naar project-uitstoot.

De uitwerking en inventaris van het nieuwe pand valt onder verantwoordelijkheid van directie en hiervoor zijn middelen / budget bekend i.r.t. eventuele besparingen / gevolgen.

Scope 2:

In scope 2 doelen we op een reductie van in totaal 75% in 2022.

Volledige overgang naar duurzame energie: de inmiddels ingezette aanschaf van groene stroom via VandeBron zorgt voor een grote reductie van scope2-emissies. Als we op het nieuwe pand PV-panelen hebben waarmee we onze eigen stroom kunnen opwekken blijft deze reductie bewaard en is het tevens lokale eigen stroom.

Kitt Engineering B.V.	Pagina 4 van 6
CO ₂ portfolio: D04.Energie management actieplan.docx	Datum: 26-04-2021

Hiermee vervalt in 2021 92,16% van de scope 2 emissies.

Beperken vlieguren: Door het opzetten van contacten in China is er een partij gevonden die Kitt Engineering kan representeren op locatie, hier is een NDA mee afgesloten per januari 2020. Daarnaast heeft corona geleerd dat ook remote en via beeldbellen veel overleg mogelijk is.

Er is in 2019 4x gevlogen met een totale uitstoot van 5,44 ton CO₂. Dit is in 2020 geheel weggefallen, mede door corona. Voor komende jaren willen we dit sterk blijven beperken.

T.o.v. 2020 is deze reductie 0 gezien er in 2020 niet gevlogen is.

4. Beoordeling ambitieniveau

We hebben onze voetprint, certificatieniveau en reductiedoelstellingen vergeleken met een soortgelijke collega-organisatie, ForeyeT. Onze voetprint ligt een stuk lager echter is ForeyeT tegen niveau 5 gecertificeerd.

De initiatieven en participaties bij con-cullega's zijn bedrijfsspecifiek, gelijk aan ons initiatief welke alleen in onze keten te realiseren is.

Onze maatregelenlijst heeft diverse B en C-maatregelen waaronder voertuigen, groene stroom en de nieuwe klimaatinstallatie en energiemanagementsysteem.

Daarnaast staan er diverse maatregelen gepland voor zowel C-maatregelen als B-maatregelen waarmee we in het komende jaar een mooie stap op de maatregelenlijst willen zetten.

Hiermee zien wij onszelf als 'vooruitstrevend' (categorie B) en een gemiddelde bijdrager vergeleken met soortgenoten.

Kitt Engineering B.V.	Pagina 5 van 6
CO ₂ portfolio: D04.Energie management actieplan.docx	Datum: 26-04-2021

5. Ondertekening directie / hoger management



26-04-2021

.....
F. Koks

.....
datum ondertekening

Directeur Kitt Engineering B.V.

Eindverantwoordelijke CO₂ prestatieladder portfolio.

Bijlage:

- o D04a.Rapport Maatregellijst 2021
- o D04b.Portfolio project TBXL

Bronvermelding:

- o ISO 50001 Energiemanagement
- o Gehele CO₂ portfolio.

Kitt Engineering B.V.	Pagina 6 van 6
CO ₂ portfolio: D04.Energie management actieplan.docx	Datum: 26-04-2021