

KIT T Engineering

Initiatieven en participaties

Inhoudsopgave

1. INLEIDING	3
2. HUIDIGE RESULTATEN EN OPVOLGING VAN DE INITIATIEVEN	3
SYNERGY MET ONDERAANNEMER	3
VERDUURZAMING PAND	3
3. ORIËNTATIE NIEUWE INITIATIEVEN EN KEUZE BEPALING	3
INVENTARISATIE MOGELIJKE INITIATIEVEN	3
4. OPPAKKEN NIEUWE INITIATIEVEN / PARTICIPATIES	4
NIEUW: BEHEERSYSTEEM 2.0 - SCHERMOPTIMALISATIE T.B.V. ENERGIEBESPARING	4
NIEUW: VERDUURZAMING NIEUW BEDRIJFSPAND	4
DOORLOPEND: SYNERGY MET ONDERAANNEMER	4
5. ONDERTEKENING DIRECTIE / HOGER MANAGEMENT	5
BIJLAGE:.....	6
BRONVERMELDING:	7

1. Inleiding

Via dit verslag geven wij u graag meer inzicht in onze bestaande initiatieven alsook onze oriëntatie naar nieuwe en mogelijk op te pakken initiatieven.

Kanttkening: wij vallen als 'kleine organisatie' onder de CO₂ prestatieladder.

2. Huidige resultaten en opvolging van de initiatieven

Over afgelopen periode liep onderstaande initiatieven die we hier willen evalueren.

Synergy met onderaannemer

In 2020 zijn er 5 schermen geplaatst. Dit betreft hiermee in 2020 een behaalde besparing van 5 ritten * gemiddeld 200km ofwel 407,75kg CO₂.

Deze werkwijze willen we dan ook graag doorzetten zodat dit 'standaard werkwijze' wordt en onze samenwerkende partijen en klanten deze werkwijze ook al standaard inbedden.

Voor 2021 staat er momenteel 1 scherm ingepland en verwachten we er in totaal ook een 5 te plaatsen. Dit initiatief heeft geen andere inzet nodig dan momenteel ingericht.

Verduurzaming pand

In samenwerking met de verhuurder wilden we het pand verduurzamen door o.a. TL-verlichting en Cv-installatie te vernieuwen. Er is in 2020 een test uitgevoerd door van één kantoorruimte de TL en halogeen-verlichting te vervangen voor LED.

Dit is in basis goed bevallen, en het stroomverbruik was in 2020 33.265 kWh t.o.v. 35.485 kWh in 2019. De overgang naar LED zal logischerwijs een reductie hebben gegeven echter zal dit jaarverskil ook met corona te maken hebben. Vanwege de verhuizing in 2021 naar een nieuwe bedrijfspand zijn deze acties niet doorgezet. *Dit initiatief is omgezet naar het nieuwe initiatief voor het nieuwe pand.*

3. Oriëntatie nieuwe initiatieven en keuzebepaling

We zijn nog niet zo lang bezig met de CO₂-prestatieladder. We zijn dan ook nog betrekkelijk nieuw in de weg naar initiatieven. Toch blijkt dat we in de praktijk op een natuurlijke manier al de communicatie en mogelijke reductie in de keten rond CO₂ stimuleren.

De onderstaande lijst met mogelijke initiatieven hebben we uitgewerkt vanuit eigen inventarisatie in de branche alsook door gebruik van <https://www.skao.nl/nl/initiatieven-en-programmas> (besparingstips, ketenanalyses en initiatieven en programma's).

Inventarisatie mogelijke initiatieven

De volgende initiatieven zijn mogelijk geschikt om door ons opgepakt te gaan worden.

- Analyse verbruik van bouw/productiematerialen;
- Zuinigere verlichting, vervanging TL's i.s.m. verhuurder (wanneer LED qua lichtspectrum en egaal lichtbeeld toereikend is en de terug verdientijd <5 jaar is.)
- Het nieuwe rijden i.v.m. woon-werkverkeer;
- Hergebruik van materialen;
- Samenwerking met leverancier ten behoeve van gedeelde vracht naar projectlocaties.
- Alternatieve vervoer (lopen, fietsen, openbaar vervoer, samen reizen)

Extra aandacht en uitwerking willen we aan onderstaande initiatieven schenken.

- Zuinigere verlichting, vervanging TL's en thermostaat i.s.m. verhuurder;
- Het nieuwe rijden i.v.m. woon-werkverkeer.

4. Oppakken nieuwe initiatieven / participaties

Onderstaande vindt u de initiatieven en participaties waarbij we als KITT Engineering betrokken zijn. Naast doorzetten van het huidige initiatief: Synergy met onderaannemer willen we onderstaande initiatieven oppakken.

Nieuw: Beheersysteem 2.0 - schermoptimalisatie t.b.v. energiebesparing

Dit initiatief betreft een zo efficiënt mogelijke inzet van schermen (tweaken) waardoor de schermen niet harder dan nodig draaien en zo energie besparen t.o.v. voluit draaien.

Dit initiatief is gekozen gezien de aansluiting bij ons primaire proces en een relevant energieverbruik bij de klant.

Als inbrenger van de techniek en aansturing van het scherm zijn wij de partij die de gebruikers / eigenaren meenemen in deze update met te verwachten reducties.

De reductie van elektriciteit vindt plaats in scope 3, ofwel scope 2 van de klant / gebruiker.

Momenteel draait een eerste test. We verwachten een besparing van 10-15% te gaan realiseren.

De planning is een 30 schermen in 2021 op deze manier aan te gaan sturen.

Investering voor beheersysteem 2.0 is met name tijd en is zeker te vertalen naar een € 20.000,-.

Toelichting concreet project: <https://kitt.nl/projecten/tbxi-led-schermen-op-stations/>

Nieuw: Verduurzaming nieuw bedrijfspand

Het nieuwe pand gaat door een 4-tal bedrijven gehuurd worden. Wij zijn een participant in het zo duurzaam mogelijk invullen van dit nieuwe pand i.s.m. de verhuurder en de andere huurders.

De eerste keuzes zijn in ieder geval geheel gasloos en plaatsing van PV-panelen t.b.v. het elektraverbruik.

Investering kan geschat worden op een € 20-40.000,- per huurder wat opgenomen zal worden in de ontwikkelkosten en huurprijs.

Hiermee verwachten we medio 2021, na de verhuizing, het gasverbruik met 3,45 ton CO₂ te besparen.

Doorlopend: Synergy met onderaannemer.

Als KITT Engineering schermen gaat installeren dan worden er onnodige transport bewegingen voorkomen, door een samenwerking met de onderaannemer van KITT Engineering. In plaats van dat de schermen bezorgd worden op de locatie in Enschede worden de schermen rechtstreeks door de leverancier naar de projectlocatie gebracht.

Origineel werkmethode:

SFM: vervoer constructie naar locatie, vervoer 2 monteurs opbouwen constructie op locatie, vervoer afvoeren materialen. Wanneer de constructie hangt kan KITT het LED-scherm plaatsen.

KITT: vervoer LED per boot uit China naar Rotterdam, vervoer LED per vrachtwagen naar Enschede, vervoer LED per vrachtwagen naar locatie, vervoer 3 Monteurs naar locatie, vervoer afvoeren afval.

Nieuwe methode:

Vervoer LED vanuit China naar Rotterdam, vervoer LED naar SFM, vervoer 2 KITT-monteurs naar SFM, vervoer gezamenlijke monteurs vanuit SFM naar klantlocatie (samen bouwen complete installatie). Vervoer 1 monteur KITT en 2 monteurs SFM naar locatie, vervoer afvoeren materialen.

Dit gaat een vermoedelijke besparing van 36 ritten betekenen voor de komende 3-4 jaar (1 rit per scherm).

Met een gemiddelde afstand van 200 km per rit en een gemiddeld verbruik van 1 liter op 8km geeft dit een besparing van 900 liter diesel. Met een conversiefactor van 3262g CO₂/km geeft dit 2,94 ton CO₂-besparing.

Om dit initiatief goed op te zetten is er overleg gevoerd waarin de volgende zaken zijn afgestemd: verzekering, kosten, communicatie en opslag mogelijkheden.

De reductie zal plaats vinden in scope 1 en/of 3, namelijk diesilverbruik.

De onderaannemer heeft gewin doordat er geen externe locatie meer in gebruik genomen hoeft te worden, de reizen van de onderaannemer naar de externe locatie komen daardoor te vervallen

KITT Engineering B.V.	Pagina 4 van 7
CO ₂ portfolio: D05.Initiatieven en participaties.docx	Datum: 26-04-2021

Fred Koks is de intern betrokkenen en er is geen budget benodigd dan wel in tijd.

5. Ondertekening directie / hoger management



26-04-2021

.....

.....

F. Koks

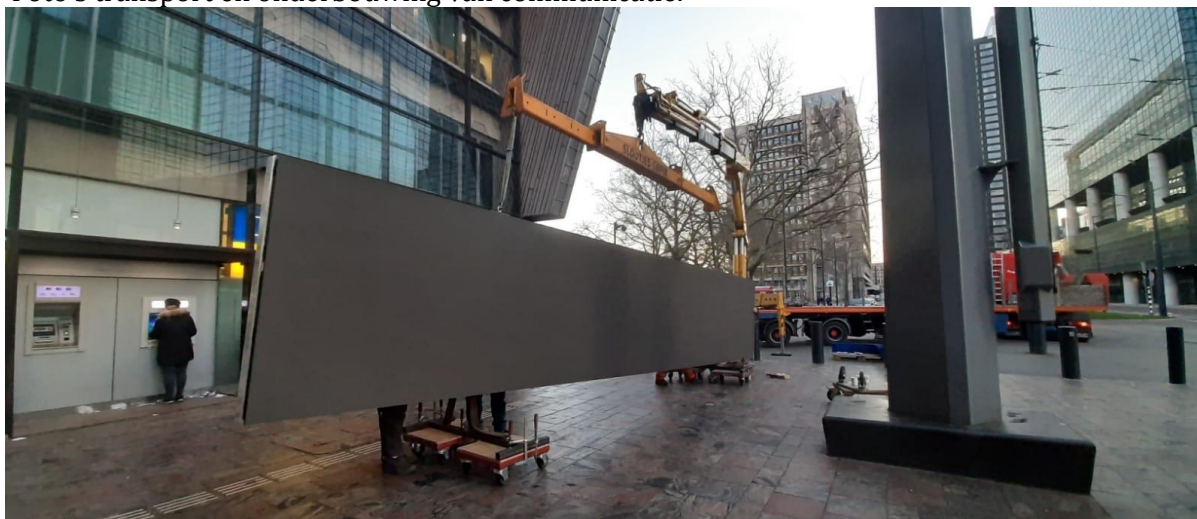
datum ondertekening

Directeur KITT Engineering B.V.

Eindverantwoordelijke CO₂ prestatieladder portfolio.

Bijlage:

Foto's transport en onderbouwing van communicatie.



Van: Gert Verweij (Verweij Products B.V.) <Info@verweijproducts.nl>

Verzonden: donderdag 13 december 2018 13:32

Aan: Fred@KITT.nl

CC: Streetfurniture Montage BV <info@streetfurnituremontage.nl>; mail@streetfurnituremontage.nl

Onderwerp: Billboard plaatsing Utrecht en 4 jaar Energie neutraal

Goedemiddag Fred,

KITT Engineering B.V.	Pagina 6 van 7
CO ₂ portfolio: D05.Initiatieven en participaties.docx	Datum: 26-04-2021

Dank nog voor het fijne gesprek gisteren en hierbij de beloofde info van Streetfurniture Montage B.V.

Dit voorjaar hebben we een Portret Billboard ontworpen in eigen beheer en daarna een Demo geproduceerd en in Lopik neergezet.

Vervolgens hebben wij op verzoek van Reclame Bureau Limburg en de gemeente Utrecht enkele wijzigingen aangebracht, van dit model hebben we er 10 stuks geproduceerd en in Utrecht geplaatst inclusief de aarding geslagen met meetstaten.

Ook hebben we alle vergunningen, verkeersplannen, verkeersregelaars en de benodigde afzetting met aanduiding borden verzorgd.

Uitgezonderd was levering en monteren van de LED cassettes (wel bij ons in Lopik ingebouwd door KITT Engineering) en het verzorgen van de laagspanning.

We gaan zorgdragen voor een correcte offerte die wij nu op woensdag 19 december in de middag mogen aanleveren volgens jou.

Het zou prachtig zijn als de goede verstandhouding van het verleden weer een mooi vervolg zou krijgen en gaan zeker ons best weer doen.

Toegevoegd is de brochure van 4 jaar energie neutraal, hiermee schrijven diverse keren onze opdrachtgevers in en scoren zodoende extra punten om de opdrachten binnen te kunnen halen.

Zeker bedrijven als ProRail heeft dit hoog in het vaandel staan als er met dit soort bedrijven gewerkt wordt. (geen verplichting van jou aan SFM maar je mag hem gerust bij de inschrijving gebruiken)

Vertrouwend elkaar weer te ontmoeten en veel succes alvast toegewenst.

Met vriendelijke groet,

Gert Verweij



P Denk aan het milieu, voordat u besluit deze mail te printen.

Bronvermelding:

- Niet van toepassing, anders dan het CO₂ portfolio.

KITT Engineering B.V.	Pagina 7 van 7
CO ₂ portfolio: D05.Initiatieven en participaties.docx	Datum: 26-04-2021