

KIT T T Engineering

Energie management actieplan

Inhoudsopgave

1. REDUCTIEDOELSTELLINGEN EN -EVALUATIE.....	3
VOORGAANDE DOELSTELLINGEN 2020	3
REFLECTIE DOELSTELLINGEN VOORGAAND JAAR.....	3
NIEUWE DOELSTELLINGEN T/M 2022	3
BETREKKING DOELSTELLINGEN OP PROJECT(EN) MET GUNNINGSVOORDEEL	3
2. ALTERNATIEVE BRANDSTOFFEN EN/OF GROENE STROOM	4
EVALUATIE DOELSTELLINGEN.....	4
NIEUWE DOELSTELLINGEN	4
3. REDUCTIEMAATREGELEN T/M 2022.....	4
SCOPE 1:	4
SCOPE 2:	4
4. BEOORDELING AMBITIENIVEAU	5
5. ONDERTEKENING DIRECTIE / HOGER MANAGEMENT	6
BIJLAGE:.....	6
BRONVERMELDING:.....	6

Inleiding

Dit verslag, het energie management actieplan ofwel reductieprogramma, is een uitwerking van het B-deel van de CO₂ prestatieladder. Hiermee acteren we op de CO₂-inzichten om daarmee onze uitstoot te reduceren.

Vanwege de start met de CO₂-prestatieladder eind 2019 is dit verslag een opvolging van eerder opgezette doelstellingen en eventuele bijstelling van nieuwe doelstellingen.

In de energiebeoordeling (intern document) zijn de reeds genomen reductiemaatregelen beschreven. Ook is er in dat document een eerste opsomming gemaakt van mogelijke toekomstige maatregelen voor reductie en is er gekeken naar input van medewerkers en lering getrokken vanuit de branche.

Vanuit de emissie inventaris werkt dit energie management actieplan de reductie-doelstelling en -maatregelen verder uit tot een realistisch actieplan.

1. Reductiedoelstellingen en -evaluatie

Gezien dit onze eerste reductiedoelstellingen zijn, zijn we voorzichtig in hoeveel reductie mogelijk is voor onze organisatie. Hieronder evalueren we de doelstellingen van afgelopen jaar.

Voorgaande doelstellingen 2021

- Scope 1: 5% in 2021, 12,5% in 2022 t.o.v. 2020
- Scope 2 incl. business travel: 80% in 2021, 75% in 2022 t.o.v. 2020
* refererend aan de omzet.

Reflectie doelstellingen voorgaand jaar

De doelstelling voor scope 1 is behaald. De uitstoot is gedaald van 27,32 ton naar 23,49 ton CO₂ een reductie van 14%.

Op scope 2 inclusief business travel is er een reductie behaald van 97%. Deze reductie is met name door de overstap op groene stroom gerealiseerd.

Nieuwe doelstellingen t/m 2022

Gezien behaalde resultaten en mogelijke toekomstige ontwikkelingen zijn de volgende doelstellingen* bepaald:

- Scope 1: 12,5% in 2022 t.o.v. 2020
- Scope 2 incl. business travel: voor 2022 streven we naar 1,5% reductie op business travel
* refererend aan de omzet.

Betrekking doelstellingen op project(en) met gunningsvoordeel

De doelstelling op onze scope 1 heeft directe betrekking op ons operationele deel van de organisatie. Hiermee heeft de scope 1 en 2 reductiedoelstelling ook een directe relatie met ons project met CO₂-gunningsvoordeel. Hiervoor wordt over 2021 een project-voetprint gemaakt.

Gezien we geen administratieve uitsplitsing kunnen maken vanwege wijze van informatieverzameling, is de project-voetprint opgezet gerefereerd aan de omzet. Er is een samenwerking met No Vertical Limits samenwerking om plaatsingen te realiseren op locaties dit zal een reductie van kilometers teweeg brengen.

Er is een separaat rapport voor het project met gunningsvoordeel, namelijk D04b.Portfolio project TBXL.

Kitt Engineering B.V.	Pagina 3 van 6
CO ₂ portfolio: D04.Energie management actieplan	Datum: 05-04-2022

2. Alternatieve brandstoffen en/of groene stroom

Evaluatie doelstellingen

Vanaf augustus 2020 hebben we een eerste EV-auto rijden. Dit bevalt voornamelijk prima en hiermee wordt een deel van het zakelijk verkeer-uitstoot vermeden / verminderd.

Nieuwe doelstellingen

1. Waar mogelijk / bij vervanging meer zakelijke auto's vervangen voor elektrische auto's als dit past binnen de inzetbaarheid;
2. Het gasverbruik is geheel vervallen en ingekochte elektraverbruik zoveel als mogelijk beperken en vervangen voor eigen opgewekte groene stroom van zonnepanelen op dit nieuwe pand.

3. Reductiemaatregelen t/m 2022

Onderstaande een toelichting op de lopende en te nemen maatregelen waarmee we bovenstaande reductiedoelstellingen als realistisch inschatten.

De algemeen directeur F. Koks is eindverantwoordelijke voor onderstaande reductiemaatregelen.

Wanneer er meerdere maatregelen per scope zijn benoemd wordt bij deze maatregelen aangegeven hoeveel reductie% ze vertegenwoordigen van bovengenoemde reductie% van die betreffende scope.

Scope 1:

In scope 1 doelen we op een reductie van 12,5% in 2022 tov 2020.

Verduurzaming wagenpark: In de komende 2,5 jaar zal het wagenpark waar nodig worden vervangen / vernieuwd waarbij we sterk zullen sturen op EV- of energiezuinige voertuigen. De komende jaren verwachten we een verbetering van de actieradius van bedrijfsbussen waardoor deze inzetbaar zijn binnen onze werkzaamheden.

Hiermee verwachten we in 2022 nog weinig reductie maar mogelijk in 2023 wel 3 tot 4%.

Verhuizing naar nieuw duurzaam pand: De verhuizing is gerealiseerd in 2021. We hopen zo snel mogelijk de zonnepanelen aan te kunnen sluiten. Door een tekort aan technische middelen in de markt is dit nog niet gelukt.

Scope 2:

In scope 2 doelen we op een reductie van in totaal 1,5% in 2022.

Volledige overgang naar duurzame energie: de inmiddels ingezette aanschaf van groene stroom via VandeBron zorgt voor een grote reductie van scope2-emissies. Als we op het nieuwe pand PV-panelen operationeel zijn waarmee we onze eigen stroom kunnen opwekken blijft deze reductie bewaard en is het tevens lokale eigen stroom.

Door bewust om te gaan met de inzet van auto's verwachten we de 1,5% reductie te realiseren.

Beperken vliegverkeer: Door het opzetten van contacten in China is er een partij gevonden die Kitt Engineering kan representeren op locatie, hier is een NDA mee afgesloten per januari 2020. Daarnaast heeft corona geleerd dat ook remote en via beeldbellen veel overleg mogelijk is.

Er was in 2019 4x gevlogen met een totale uitstoot van 5,44 ton CO₂. Dit is in 2020 en 2021 geheel weggevallen, mede door corona. Voor komende jaren willen we dit sterk blijven beperken.

T.o.v. 2020 is deze reductie 0 gezien er in 2021 niet gevlogen is.

Kitt Engineering B.V.	Pagina 4 van 6
CO ₂ portfolio: D04.Energie management actieplan	Datum: 05-04-2022

4. Beoordeling ambitieniveau

We hebben onze voetprint, certificatieniveau en reductiedoelstellingen vergeleken met een soortgelijke collega-organisatie, ForeyeT. Onze voetprint ligt een stuk lager echter is ForeyeT tegen niveau 5 gecertificeerd.

De initiatieven en participaties bij con-cullega's zijn bedrijfsspecifiek, gelijk aan ons initiatief welke alleen in onze keten te realiseren is.

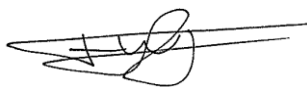
Onze maatregelenlijst heeft diverse B en C-maatregelen waaronder voertuigen, groene stroom en de nieuwe klimaatinstallatie en energiemanagementsysteem.

Daarnaast staan er diverse maatregelen gepland voor zowel C-maatregelen als B-maatregelen waarmee we in het komende jaar een mooie stap op de maatregelenlijst willen zetten.

Hiermee zien wij onszelf als 'vooruitstrevend' (categorie B) en een gemiddelde bijdrager vergeleken met soortgenoten.

Kitt Engineering B.V.	Pagina 5 van 6
CO ₂ portfolio: D04.Energie management actieplan	Datum: 05-04-2022

5. Ondertekening directie / hoger management



5-04-2022

.....
F. Koks

.....
datum ondertekening

Directeur Kitt Engineering B.V.

Eindverantwoordelijke CO₂ prestatieladder portfolio.

Bijlage:

- D04a.Rapport Maatregellijst 2021
- D04b.Portfolio project TBXL

Bronvermelding:

- ISO 50001 Energiemanagement
- Gehele CO₂ portfolio.

Kitt Engineering B.V.	Pagina 6 van 6
CO ₂ portfolio: D04.Energie management actieplan	Datum: 05-04-2022