

KIT T T Engineering

Energie management actieplan

Inhoudsopgave

1	REDUCTIEDOELSTELLINGEN EN -EVALUATIE	3
	VOORGAANDE DOELSTELLINGEN 2020	3
	REFLECTIE DOELSTELLINGEN VOORGAAND JAAR	3
	NIEUWE DOELSTELLINGEN T/M 2023	3
	BETREKKING DOELSTELLINGEN OP PROJECT(EN) MET GUNNINGSVOORDEEL	3
2	ALTERNATIEVE BRANDSTOFFEN EN/OF GROENE STROOM	4
	EVALUATIE DOELSTELLINGEN	4
	NIEUWE DOELSTELLINGEN	4
3	REDUCTIEMAATREGELEN T/M 2022	4
	SCOPE 1	4
	SCOPE 2	4
4	BEOORDELING AMBITIENIVEAU	5
5	ONDERTEKENING DIRECTIE / HOGER MANAGEMENT	5
	BIJLAGE	5
	BRONVERMELDING	5

Inleiding

Dit verslag, het energie management actieplan ofwel reductieprogramma, is een uitwerking van het B-deel van de CO₂ prestatieladder. Hiermee acteren we op de CO₂-inzichten om daarmee onze uitstoot te reduceren.

Vanwege de start met de CO₂-prestatieladder eind 2019 is dit verslag een opvolging van eerder opgezette doelstellingen en eventuele bijstelling van nieuwe doelstellingen.

In de energiebeoordeling (intern document) zijn de reeds genomen reductiemaatregelen beschreven. Ook is er in dat document een eerste opsomming gemaakt van mogelijke toekomstige maatregelen voor reductie en is er gekeken naar input van medewerkers en lering getrokken vanuit de branche.

Vanuit de emissie inventaris werkt dit energie management actieplan de reductie-doelstelling en -maatregelen verder uit tot een realistisch actieplan.

1. Reductiedoelstellingen en -evaluatie

Hieronder evalueren we de doelstellingen van afgelopen jaar.

Voorgaande doelstellingen 2022

- Scope 1: 5 % in 2021, 12,5 % in 2022 t.o.v. 2020
- Scope 2 incl. business travel: 80 % in 2021, 75 % in 2022 t.o.v. 2020
* refererend aan de omzet.

Reflectie doelstellingen voorgaand jaar

De doelstelling voor scope 1 is (theoretisch) niet behaald. De uitstoot is gedaald van 27,32 ton naar 26,29 ton CO₂ een reductie van 3 %.

Op zich goed te verklaren, omdat er alleen nog reductie op het wagenpark gerealiseerd kan worden.

Kijken we naar de CO₂-uitstoot per 1 miljoen omzet, die was in 2020: 13,658 ton CO₂, terwijl die in 2022 8,481 ton CO₂ is, ofwel een reductie van 38,2 %!

Op scope 2 inclusief business travel is er een reductie behaald van 100 %. Deze reductie is met name door dat er nu een volledig jaar met groene stroom is gerekend.

Nieuwe doelstellingen t/m 2023

Gezien behaalde resultaten en mogelijke toekomstige ontwikkelingen zijn de volgende doelstellingen* bepaald:

- Scope 1: 3 % in 2023 t.o.v. 2022
- Scope 2 incl. business travel: proberen op 0 te houden

Betrekking doelstellingen op project(en) met gunningsvoordeel

Er zijn geen projecten met gunningsvoordeel.

Kitt Engineering B.V.	Pagina 3 van 5
CO ₂ portfolio: D04.Energie management actieplan	Datum: 01-03-2023

2. Alternatieve brandstoffen en/of groene stroom

Evaluatie doelstellingen

Vanaf augustus 2020 hebben we een eerste EV-auto rijden. Dit bevalt vooralsnog prima en hiermee wordt een deel van het zakelijk verkeer-uitstoot vermeden / verminderd.

Nieuwe doelstellingen

1. Waar mogelijk / bij vervanging meer zakelijke auto's vervangen voor elektrische auto's als dit past binnen de inzetbaarheid; voor de bestelbussen zal bij vervanging voor een kleiner type gekozen worden.
2. Het gasverbruik is geheel vervallen en ingekochte elektraverbruik (groene stroom) zoveel als mogelijk beperken en vervangen voor eigen opgewekte groene stroom van zonnepanelen op dit nieuwe pand.

3. Reductiemaatregelen t/m 2023

Onderstaande een toelichting op de lopende en te nemen maatregelen waarmee we bovenstaande reductiedoelstellingen als realistisch inschatten.

De algemeen directeur F. Koks is eindverantwoordelijke voor onderstaande reductiemaatregelen.

Wanneer er meerdere maatregelen per scope zijn benoemd wordt bij deze maatregelen aangegeven hoeveel reductie % ze vertegenwoordigen van bovengenoemde reductie% van die betreffende scope.

Scope 1:

In scope 1 doelen we op een reductie van 3 % in 2023 t.o.v. 2022.

Verduurzaming wagenpark: In de komende 2,5 jaar zal het wagenpark waar nodig worden vervangen / vernieuwd waarbij we sterk zullen sturen op EV- of energiezuinige voertuigen. De komende jaren verwachten we een verbetering van de actieradius van bedrijfsbussen waardoor deze inzetbaar zijn binnen onze werkzaamheden.

Hiermee verwachten we in 2023 nog weinig reductie maar mogelijk in 2024 wel 3 tot 4 %.

Verhuizing naar nieuw duurzaam pand: De verhuizing is gerealiseerd in 2021. De zonnepanelen zijn inmiddels operationeel.

Scope 2:

In scope 2 doelen we op het vasthouden van de 0.

Volledige overgang naar duurzame energie: de inmiddels ingezette aanschaf van groene stroom via VandeBron zorgt voor een grote reductie van scope2-emissies. Op het nieuwe pand zijn de PV-panelen operationeel, waarmee we onze eigen stroom opwekken en het is dus tevens lokale eigen stroom. Door bewust om te gaan met de inzet van auto's verwachten we de 1,5 % reductie te realiseren.

Beperken vlieguren: Door het opzetten van contacten in China is er een partij gevonden die Kitt Engineering kan representeren op locatie, hier is een NDA mee afgesloten per januari 2020. Daarnaast heeft corona geleerd dat ook remote en via beeldbellen veel overleg mogelijk is. Er was in 2019 4x gevlogen met een totale uitstoot van 5,44 ton CO₂. Dit is in 2020 en 2021 geheel weggefallen, mede door corona. Ook in 2022 is er niet gevlogen, het streven is om dit te blijven beperken.

T.o.v. 2020 is deze reductie 0 gezien er in 2022 niet gevlogen is.

Kitt Engineering B.V.	Pagina 4 van 5
CO ₂ portfolio: D04.Energie management actieplan	Datum: 01-03-2023

4. Beoordeling ambitieniveau

We hebben onze voetprint, certificatieniveau en reductiedoelstellingen vergeleken met een soortgelijke collega-organisatie, ForeyeT. Onze voetprint ligt een stuk lager echter is ForeyeT tegen niveau 5 gecertificeerd.

De initiatieven en participaties bij concullega's zijn bedrijfsspecifiek, gelijk aan ons initiatief welke alleen in onze keten te realiseren is.

Onze maatregelenlijst heeft diverse B en C-maatregelen waaronder voertuigen, groene stroom en de nieuwe klimaatinstallatie en energiemanagementsysteem.

Daarnaast staan er diverse maatregelen gepland voor zowel C-maatregelen als B-maatregelen waarmee we in het komende jaar een mooie stap op de maatregelenlijst willen zetten.

Hiermee zien wij onszelf als 'vooruitstrevend' (categorie B) en een gemiddelde bijdrager vergeleken met soortgenoten.

5. Ondertekening directie



01-03-2023

.....
F. Koks

.....
datum ondertekening

Directeur Kitt Engineering B.V.
Eindverantwoordelijke CO₂ prestatieladder portfolio.

Bijlage:

- D04a.Rapport Maatregellijst 2021
- D04b.Portfolio project TBXL

Bronvermelding:

- ISO 50001 Energiemanagement
- Gehele CO₂ portfolio.

Kitt Engineering B.V.	Pagina 5 van 5
CO ₂ portfolio: D04.Energie management actieplan	Datum: 01-03-2023