

KIT T T Engineering

Energie management actieplan

Inhoudsopgave

1. REDUCTIEDOELSTELLINGEN EN -EVALUATIE.....3
 VOORGAANDE DOELSTELLINGEN 20233
 REFLECTIE DOELSTELLINGEN VOORGAAND JAAR.....3
 BETREKKING DOELSTELLINGEN OP PROJECT(EN) MET GUNNINGSVOORDEEL4

2. ALTERNATIEVE BRANDSTOFFEN EN/OF GROENE STROOM5
 EVALUATIE DOELSTELLINGEN.....5
 NIEUWE DOELSTELLINGEN5

3. REDUCTIEMAATREGELEN T/M 2024.....5
 SCOPE 1:5
 SCOPE 2:5
 SCOPE 3:5

4. BEOORDELING AMBITIENIVEAU6

5. ONDERTEKENING DIRECTIE.....6

BRONVERMELDING:.....6

Inleiding

Dit verslag, het energie management actieplan ofwel reductieprogramma, is een uitwerking van het B-deel van de CO₂ prestatieladder. Hiermee acteren we op de CO₂-inzichten om daarmee onze uitstoot te reduceren.

We zijn in 2019 reeds gestart met de CO₂-prestatieladder, maar omdat we halverwege 2021 zijn verhuisd naar een nieuw pand zijn we (cijfermatig) in 2022 opnieuw gestart met het uitwerken van de emissieoverzichten. Daarom is 2022 het nieuwe referentiejaar; dit verslag is een opvolging van eerder opgezette doelstellingen(2022) en eventuele bijstelling van nieuwe doelstellingen.

In de energiebeoordeling (intern document) zijn de reeds genomen reductiemaatregelen beschreven. Ook is er in dat document een eerste opsomming gemaakt van mogelijke toekomstige maatregelen voor reductie en is er gekeken naar input van medewerkers en lering getrokken vanuit de branche. Vanuit de emissie inventaris werkt dit energie management actieplan de reductie-doelstelling en -maatregelen verder uit tot een realistisch actieplan.

1. Reductiedoelstellingen en -evaluatie

Hieronder evalueren we de doelstellingen van afgelopen jaar.

Voorgaande doelstellingen 2023

- In scope 1 doelen we op een reductie van 3 % in 2023 t.o.v. 2022.
- In scope 2 doelen we op het vasthouden van de 0.

Reflectie doelstellingen voorgaand jaar

De doelstelling voor scope 1 is niet behaald. De uitstoot is gestegen van 26,29 ton naar 41,50 ton CO₂ een verhoging van 57,85 % (in % een significante stijging).

Op zich goed te verklaren, omdat er alleen nog reductie op het wagenpark gerealiseerd kan worden. De stijging is te verklaren doordat een medewerker verhuisd is naar Leeuwarden en door een langdurig project in Amsterdam.

Kijken we naar de CO₂-uitstoot per 1 miljoen omzet, die was in 2022: 13,146 ton CO₂, terwijl die in 2023 16,748 ton CO₂ is, ofwel een stijging van 27,4%.

Op scope 2 inclusief business travel is er een reductie behaald van 22,87 %. Deze reductie is met name door dat er nu een volledig jaar met groene stroom is gerekend in Scope 2, maar nog relatief veel gereden is met privé-auto's.

CO2-uitstoot vanaf 2022:

CO2 (per 1 M omzet)	2022	2023	%
Scope 1	13,146	16,748	+ 25,3
Scope 2	0,035	3,773	>
TOTAAL	13,181	20,521	+ 55,7

Nieuwe doelstellingen t/m 2024

Gezien behaalde resultaten en mogelijke toekomstige ontwikkelingen zijn de volgende doelstellingen* bepaald:

- Scope 1: 1,5% in 2024 t.o.v. 2022.
- Scope 2 proberen op 0 te houden, inzet privé auto: 30% reductie in 2024 t.o.v. 2023.
- Scope 3 beperken vliegreizen.

Betrekking doelstellingen op project(en) met gunningsvoordeel

Er zijn geen projecten met gunningsvoordeel.

Kitt Engineering B.V.	Pagina 4 van 6
CO ₂ portfolio: D04.Energie management actieplan	Datum: 25-03-2024

2. Alternatieve brandstoffen en/of groene stroom

Evaluatie doelstellingen

Vanaf augustus 2020 hebben we een eerste EV-auto rijden. Dit bevalt vooralsnog prima en hiermee wordt een deel van het zakelijk verkeer-uitstoot vermeden / verminderd.

Nieuwe doelstellingen

1. Waar mogelijk / bij vervanging meer zakelijke auto's vervangen voor elektrische auto's als dit past binnen de inzetbaarheid; voor de bestelbussen zal bij vervanging voor een kleiner type gekozen worden.
2. Het gasverbruik is geheel vervallen en ingekochte elektraverbruik (groene stroom) zoveel als mogelijk beperken en vervangen voor eigen opgewekte groene stroom van zonnepanelen op dit nieuwe pand.

3. Reductiemaatregelen t/m 2024

Onderstaande een toelichting op de lopende en te nemen maatregelen waarmee we bovenstaande reductiedoelstellingen als realistisch inschatten.

De algemeen directeur F. Koks is eindverantwoordelijke voor onderstaande reductiemaatregelen.

Wanneer er meerdere maatregelen per scope zijn benoemd wordt bij deze maatregelen aangegeven hoeveel reductie % ze vertegenwoordigen van bovengenoemde reductie% van die betreffende scope.

Scope 1:

In scope 1 doelen we op een reductie van 1,5 % in 2024 t.o.v. 2022.

Verduurzaming wagenpark: Het wagenpark bestaat uit 1 elektrische personen auto, 2 lease bussen op diesel en 1 bestelauto op diesel. Op dit moment is de actieradius van elektrische auto's nog te klein om deze te kunnen vervangen en is economisch nog niet haalbaar. Reductie is nog te realiseren door minder kilometers te maken, wat een economische impact heeft.

Scope 2:

In scope 2 doelen we op het vasthouden van de 0.

Duurzame energie: de inmiddels ingezette aanschaf van groene stroom via VandeBron zorgt voor nauwelijks uitstoot van scope2-emissies. Op het nieuwe pand zijn de PV-panelen operationeel, waarmee we onze eigen stroom opwekken en het is dus tevens lokale eigen stroom. De decentrale PV-palen lopen ook via VandeBron. Het teveel geproduceerde energie van de panelen wordt terug geleverd aan de Enschede Energie coöperatie OM Energie. Dit wordt gebruikt om groene stroom te leveren aan lokale ondernemers.

Scope 3:

Beperken vliegverkeer:

De uitstoot die wordt veroorzaakt door gebruik te maken van een vliegtuig minimaal houden.

Beperken gebruik privé auto

Bewuster om gaan met de inzet van privé auto's. Er wordt gestimuleerd om zo efficiënt mogelijk te rijden. Daarnaast zal er een elektrische pool auto beschikbaar worden gesteld om daarmee de zakelijke kilometers met een privé auto verder naar beneden te brengen. Verwacht wordt om daar een reductie van 1,5 % reductie te realiseren. Promoten van het samenwerken en gebruik maken van het openbaar vervoer. Extra NS kaart erbij.

Kitt Engineering B.V.	Pagina 5 van 6
CO ₂ portfolio: D04.Energie management actieplan	Datum: 25-03-2024

4. Beoordeling ambitieniveau

We hebben onze voetprint, certificatieniveau en reductiedoelstellingen vergeleken met een soortgelijke collega-organisatie, ForeyeT. Onze voetprint ligt een stuk lager echter is ForeyeT tegen niveau 5 gecertificeerd.

De initiatieven en participaties bij concullega's zijn bedrijfsspecifiek, gelijk aan ons initiatief welke alleen in onze keten te realiseren is.

Onze maatregelenlijst heeft diverse B en C-maatregelen waaronder voertuigen, groene stroom en de nieuwe klimaatinstallatie en energiemanagementsysteem.
Daarnaast staan er diverse maatregelen gepland voor zowel C-maatregelen als B-maatregelen waarmee we in het komende jaar een mooie stap op de maatregelenlijst willen zetten.

Hiermee zien wij onszelf als 'vooruitstrevend' (categorie B) en een gemiddelde bijdrager vergeleken met soortgenoten.

5. Ondertekening directie



25-03-2024

.....
F. Koks

.....
datum ondertekening

Directeur Kitt Engineering B.V.
Eindverantwoordelijke CO₂ prestatieladder portfolio.

Bronvermelding:

- ISO 50001 Energiemanagement
- Gehele CO₂ portfolio.

Kitt Engineering B.V.	Pagina 6 van 6
CO ₂ portfolio: D04.Energie management actieplan	Datum: 25-03-2024