

## CO<sub>2</sub> prestatieladder – evaluatie 2024-I

### Inzicht in energieverbruik en voortgang reductiedoelstellingen

#### COMMUNICATIE CO<sub>2</sub> 2024-I

#### Inzicht in de verbruikers

- Zakelijk verkeer = 96,59 %  
+ zakelijk verkeer met privéauto's 2,22 %
- Personenvervoer vliegtuig 1,20 %
- Elektriciteitsverbruik = 0,0% i.v.m. groene stroom.
- Gasverbruik = 0 % i.v.m. nieuwe pand gasloos is.

#### Grootste uitstootbronnen

- Het zakelijke verkeer

	ton CO <sub>2</sub>	% totaal
<b>Scope 1</b>	<b>14,06</b>	<b>96,59%</b>
Zakelijk verkeer: personenvervoer	13,75	94,46%
Zakelijk verkeer: bedrijfsbusjes	0,31	2,13%
Zakelijk verkeer: vrachtverkeer	0,00	0,00%
Overige energiedragers	0,00	0,00%
Verwarming, gas	0,00	0,00%
<b>Scope 2</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>
Elektriciteitsverbruik	0,00	0,00%
Zakelijk verkeer: electr. wagenpark	0,00	0,00%
Overige energie: stadswarmte	0,00	0,00%
<b>Business travel - scope 3</b>	<b>0,50</b>	<b>3,41%</b>
Zakelijk verkeer: priveauto's	0,32	2,22%
Zakelijk verkeer: OV	0,00	0,00%
Personenvervoer vliegtuig	0,17	1,20%
Anders namelijk...	0,00	0,00%
<b>Totaal scope 1, 2 en 3: 14,56 ton CO<sub>2</sub></b>		

#### Evaluatie doelstellingen 2024-I

De cijfers over 1<sup>e</sup> helft van 2024 zijn compleet en vergeleken met 2020 als referentiejaar: De doelstelling is halfjaarlijks wat moeilijk meetbaar, omdat het verleden aangeeft dat de 1<sup>e</sup> helft v.w.b. de omzet stuk hoger is.

Kijken we naar de uitstoot per 1 miljoen omzet, dan was die in 2022: 8,481 ton CO<sub>2</sub>, in 2023: 16,848 ton CO<sub>2</sub> en in 1<sup>e</sup> helft 2024: 14,871 ton CO<sub>2</sub>.

Op scope 2 inclusief business travel is de uitstoot per 1 miljoen omzet in 2022: 0,07 ton CO<sub>2</sub>, in 2023: 12,31 ton CO<sub>2</sub> en in 1<sup>e</sup> helft 2024: 0,5 ton CO<sub>2</sub>.

#### Nieuwe doelstellingen en maatregelen

Doelstellingen:

- Zoals het er nu naar uitziet liggen de doelstellingen op koers, is er zelfs een voorsprong, maar de 2<sup>e</sup> helft van 2024 met een naar verwachting hogere omzet dan de 1<sup>e</sup> helft, zal moeten uitwijzen of de jaardoelstellingen werkelijk behaald worden.
- Vooralsnog zijn we positief gestemd.

#### Maatregelen, wat doen we samen?

- Nieuw duurzaam pand is betrokken: volledig elektrisch, gasloos; en hierin het energieverbruik nog meer bewust maken voor ons als gebruikers in het pand;
- Beperken van zakelijk verkeer en vliegtrips waar mogelijk, gebruik maken van beeldbellen e.d. zoals we in 2020 eigen hebben gemaakt.
- De bestaande bestelbussen worden bij einde leasecontract vervangen voor kleiner model.
- Gebruik maken van elektrische pool auto, om zakelijke privé kilometers omlaag te brengen.
- Aanschaf extra NS businesscard.

**Verbeteringen en besparingstips zijn altijd welkom, samen duurzaam**