

CO₂ prestatieladder – evaluatie 2022

Inzicht in energieverbruik en voortgang reductiedoelstellingen

COMMUNICATIE CO₂ 2022

Inzicht in de verbruikers

- Zakelijk verkeer = 99,74 %
+ zakelijk verkeer met privéauto's 0,26 %
- Elektriciteitsverbruik = 0,0% i.v.m. groene stroom.
- Gasverbruik = 0 % i.v.m. nieuwe pand gasloos is.

Grootste uitstootbronnen

- Het zakelijke wagenpark

	ton CO ₂	% totaal
Scope 1	26,29	99,74%
Zakelijk verkeer: wagenpark	26,29	99,74%
Zakelijk verkeer: vrachtverkeer	0,00	0,00%
Overige energiedragers	0,00	0,00%
Overige energie, verwarming	0,00	0,00%
Scope 2	0,00	0,00%
Elektriciteitsverbruik	0,00	0,00%
Zakelijk verkeer: electr. wagenpark	0,00	0,00%
Overige energie: stadswarmte	0,00	0,00%
Business travel - scope 3	0,07	0,26%
Zakelijk verkeer: priveauto's	0,07	0,26%
Zakelijk verkeer: OV	0,00	0,00%
Personenvervoer vliegtuig	0,00	0,00%
Anders namelijk...	0,00	0,00%
Totaal scope 1, 2 en 3: 26,36 ton CO₂		

Evaluatie doelstellingen 2022

De cijfers over 2022 zijn compleet en vergeleken met 2020 als referentiejaar:

De doelstelling voor scope 1 is (theoretisch) niet behaald. De uitstoot is gedaald van 27,32 ton naar 26,29 ton CO₂ een reductie van 3% (i.p.v. de doelstelling van 12,5 %).

Op zich goed te verklaren, omdat er alleen nog reductie op het wagenpark gerealiseerd kan worden.

Kijken we naar de CO₂-uitstoot per 1 miljoen omzet, die was in 2020: 13,658 ton CO₂, terwijl die in 2022 8,481 ton CO₂ is, ofwel een reductie van **38,2 %**!

Op scope 2 inclusief business travel is er een reductie behaald van **100 %**. Deze reductie is met name door dat er nu een volledig jaar met groene stroom is gerekend.

Nieuwe doelstellingen en maatregelen

Doelstellingen:

- Scope 1: 3 % in 2023 t.o.v. 2022
- Scope 2: proberen op 0 te houden
- Duurzame keuzes: nieuw gasloos pand is gerealiseerd en waar mogelijk verdere elektrificering van het wagenpark.

Maatregelen, wat doen we samen?

- Nieuw duurzaam pand is betrokken: volledig elektrisch, gasloos; en hierin het energieverbruik nog meer bewust maken voor ons als gebruikers in het pand;
- Beperken van zakelijk verkeer en vliegreizen waar mogelijk, gebruik maken van beeldbellen e.d. zoals we in 2020 eigen hebben gemaakt.
- De bestaande bestelbussen worden bij einde leasecontract vervangen voor kleiner model.

Verbeteringen en besparingstips zijn altijd welkom, samen duurzaam