

CO₂ prestatieladder – evaluatie 2023

Inzicht in energieverbruik en voortgang reductiedoelstellingen

COMMUNICATIE CO₂ 2023

Inzicht in de verbruikers

- Zakelijk verkeer = 77,12 %
+ zakelijk verkeer met privéauto's 22,88 %
- Elektriciteitsverbruik = 0,0% i.v.m. groene stroom.
- Gasverbruik = 0 % i.v.m. nieuwe pand gasloos is.

Grootste uitstootbronnen

- Het zakelijke verkeer

	ton CO ₂	% totaal
Scope 1	41,50	77,12%
Zakelijk verkeer: personenvervoer	38,37	71,29%
Zakelijk verkeer: bedrijfsbusjes	3,13	5,83%
Zakelijk verkeer: vrachtverkeer	0,00	0,00%
Overige energiedragers	0,00	0,00%
Verwarming, gas	0,00	0,00%
Scope 2	0,00	0,00%
Elektriciteitsverbruik	0,00	0,00%
Zakelijk verkeer: electr. wagenpark	0,00	0,00%
Overige energie: stadswarmte	0,00	0,00%
Business travel - scope 3	12,31	22,88%
Zakelijk verkeer: priveauto's	12,31	22,88%
Zakelijk verkeer: OV	0,00	0,00%
Personenvervoer vliegtuig	0,00	0,00%
Anders namelijk...	0,00	0,00%
Totaal scope 1, 2 en 3:	53,81	ton CO₂

Evaluatie doelstellingen 2023

De cijfers over 2023 zijn compleet en vergeleken met 2020 als referentiejaar:

De doelstelling voor scope 1 is (theoretisch) niet behaald. De uitstoot is gestegen van 27,32 ton naar 41,5 ton CO₂ een verhoging van 51,9 % (in % een significante stijging).

Op zich goed te verklaren, omdat er alleen nog reductie op het wagenpark gerealiseerd kan worden. De stijging is mede te verklaren doordat een medewerker verhuisd is naar Leeuwarden en door een langdurig project in Amsterdam.

Kijken we naar de CO₂-uitstoot per 1 miljoen omzet, die was in 2020: 13,658 ton CO₂, terwijl die in 2023 16,748 ton CO₂ is, ofwel een stijging van 22,6 %

Op scope 2 inclusief business travel is er een reductie behaald van 22,87 %. Deze reductie is met name door dat er nu een volledig jaar met groene stroom is gerekend in Scope 2, maar nog relatief veel gereden is met privé-auto's.

Nieuwe doelstellingen en maatregelen

Doelstellingen:

- Scope 1: 3 % in 2024 t.o.v. 2023
- Scope 2: proberen op 0 te houden, Business travel te verlagen.
- Duurzame keuzes: nieuw gasloos pand is gerealiseerd en waar mogelijk verdere elektrificering van het wagenpark.

Maatregelen, wat doen we samen?

- Nieuw duurzaam pand is betrokken: volledig elektrisch, gasloos; en hierin het energieverbruik nog meer bewust maken voor ons als gebruikers in het pand;
- Beperken van zakelijk verkeer en vliegreizen waar mogelijk, gebruik maken van beeldbellen e.d. zoals we in 2020 eigen hebben gemaakt.
- De bestaande bestelbussen worden bij einde leasecontract vervangen voor kleiner model.
- Gebruik maken van elektrische pool auto, om zakelijke privé kilometers omlaag te brengen.
- Aanschaf extra NS businesscard.

Verbeteringen en besparingstips zijn altijd welkom, samen duurzaam