

## CO<sub>2</sub> prestatieladder – evaluatie 2024

### Inzicht in energieverbruik en voortgang reductiedoelstellingen

#### Inzicht in de verbruikers

- Zakelijk verkeer = 97,66%  
+ zakelijk verkeer met privéauto's 1,82 %  
Personenvervoer vliegtuig 0,52 %
- Elektriciteitsverbruik = 0,0% i.v.m. groene stroom.
- Gasverbruik = 0 % i.v.m. nieuwe pand gasloos is.

#### Grootste uitstootbronnen

- Het zakelijke verkeer

	ton CO <sub>2</sub>	% totaal
<b>Scope 1</b>	<b>24,85</b>	<b>97,66%</b>
Zakelijk verkeer: personenvervoer	0,00	0,00%
Zakelijk verkeer: bedrijfsbusjes	24,85	97,66%
Zakelijk verkeer: vrachtverkeer	0,00	0,00%
Overige energiedragers	0,00	0,00%
Verwarming, gas	0,00	0,00%
<b>Scope 2</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>
Elektriciteitsverbruik	0,00	0,00%
Zakelijk verkeer: electr. wagenpark	0,00	0,00%
Overige energie: stadswarmte	0,00	0,00%
<b>Business travel - scope 3</b>	<b>0,60</b>	<b>2,34%</b>
Zakelijk verkeer: priveauto's	0,46	1,82%
Zakelijk verkeer: OV	0,00	0,00%
Personenvervoer vliegtuig	0,13	0,52%
Anders namelijk...	0,00	0,00%
<b>Totaal scope 1, 2 en 3: 25,45 ton CO<sub>2</sub></b>		

#### Evaluatie doelstellingen 2024

De cijfers over 2024 zijn compleet en vergeleken met 2020 als referentiejaar:

Kijken we naar de uitstoot per 1 miljoen omzet, dan was die in 2022: 8,481 ton CO<sub>2</sub>, in 2023: 16,748 ton CO<sub>2</sub> en in 2024: 8,017 ton CO<sub>2</sub>.

Op scope 2 inclusief business travel is de uitstoot per 1 miljoen omzet in 2022: 0,07 ton CO<sub>2</sub>, in 2023: 12,31 ton CO<sub>2</sub> en in 2024: 0,192 ton CO<sub>2</sub>.

#### Nieuwe doelstellingen en maatregelen

Doelstellingen:

- Zoals het er nu naar uitziet liggen de doelstellingen op koers, is er zelfs een voorsprong, maar de 2<sup>e</sup> helft van 2024 met een naar verwachting hogere omzet dan de 1<sup>e</sup> helft, zal moeten uitwijzen of de jaardoelstellingen werkelijk behaald worden.
- Vooralnog zijn we positief gestemd.

#### Maatregelen, wat doen we samen?

- Nieuw duurzaam pand is betrokken: volledig elektrisch, gasloos; en hierin het energieverbruik nog meer bewust maken voor ons als gebruikers in het pand;
- Beperken van zakelijk verkeer en vliegreizen waar mogelijk, gebruik maken van beeldbellen e.d. zoals we in 2020 eigen hebben gemaakt.
- De bestaande bestelbussen worden bij einde leasecontract vervangen voor kleiner model.
- Gebruik maken van elektrische pool auto, om zakelijke privé kilometers omlaag te brengen.
- Aanschaf extra NS businesscard.

**Verbeteringen en besparingstips zijn altijd welkom, samen duurzaam**