

KIT T T Engineering

Energie management actieplan

Inhoudsopgave

1. REDUCTIEDOELSTELLINGEN EN -EVALUATIE.....	3
VOORGAANDE DOELSTELLINGEN 2023	3
REFLECTIE DOELSTELLINGEN VOORGAAND JAAR.....	3
BETREKKING DOELSTELLINGEN OP PROJECT(EN) MET GUNNINGSVOORDEEL	4
2. ALTERNATIEVE BRANDSTOFFEN EN/OF GROENE STROOM	5
EVALUATIE DOELSTELLINGEN.....	5
NIEUWE DOELSTELLINGEN	5
3. REDUCTIEMAATREGELEN T/M 2024.....	5
SCOPE 1:	5
SCOPE 2:	5
SCOPE 3:	5
4. BEOORDELING AMBITIENIVEAU	5
5. ONDERTEKENING DIRECTIE.....	6
BRONVERMELDING:.....	6

Inleiding

Dit verslag, het energie management actieplan ofwel reductieprogramma, is een uitwerking van het B-deel van de CO₂ prestatieladder. Hiermee acteren we op de CO₂-inzichten om daarmee onze uitstoot te reduceren.

We zijn in 2019 reeds gestart met de CO₂-prestatieladder, maar omdat we halverwege 2021 zijn verhuisd naar een nieuw pand zijn we (cijfermatig) in 2022 opnieuw gestart met het uitwerken van de emissieoverzichten. Daarom is 2022 het nieuwe referentiejaar; dit verslag is een opvolging van eerder opgezette doelstellingen(2022) en eventuele bijstelling van nieuwe doelstellingen.

In de energiebeoordeling (intern document) zijn de reeds genomen reductiemaatregelen beschreven. Ook is er in dat document een eerste opsomming gemaakt van mogelijke toekomstige maatregelen voor reductie en is er gekeken naar input van medewerkers en lering getrokken vanuit de branche. Vanuit de emissie inventaris werkt dit energie management actieplan de reductie-doelstelling en -maatregelen verder uit tot een realistisch actieplan.

1. Reductiedoelstellingen en -evaluatie

Hieronder evalueren we de doelstellingen van afgelopen jaar.

Voorgaande doelstellingen 2024

In scope 1 doelen we op een reductie van 1,5 % in 2024 t.o.v. 2022.

In scope 2 doelen we op het vasthouden van de 0, inzet privé auto: 30% reductie in 2024 t.o.v. 2023.

Reflectie doelstellingen voorgaand jaar

De doelstelling voor scope 1 is ruim behaald. De uitstoot is gedaald van 26,29 ton naar 24,85 ton CO₂ een verlaging van 5,48 %.

Kijken we naar de CO₂-uitstoot per 1 miljoen omzet, die was in 2022: 8,481 ton CO₂, terwijl die in 2024 8,017 ton CO₂ is, ofwel een daling van 5,79 %.

Op scope 2 inclusief business travel is de uitstoot gestegen van 0,07 naar 0,60 ton. Dit komt met name door het gebruik van privé-auto's.

CO₂-uitstoot vanaf 2022:

CO₂ (per 1 M omzet)	2022	2023	2024	% t.o.v. 2022
Scope 1	8,481	16,748	8,017	- 5,78
Scope 2	0,07	4,969	0,192	>
TOTAAL	8,503	21,717	8,210	- 3,45

Nieuwe doelstellingen t/m 2024

Gezien behaalde resultaten en mogelijke toekomstige ontwikkelingen zijn de volgende doelstellingen* bepaald:

Scope 1: reductie van 5.78% in 2025 t.o.v. 2022.

Scope 2 proberen op 0 te houden, inzet privé auto: 0% reductie in 2025 t.o.v. 2024.

Scope 3 beperken vliegreizen.

Betrekking doelstellingen op project(en) met gunningsvoordeel

Er zijn geen projecten met gunningsvoordeel.

Kitt Engineering B.V.	Pagina 4 van 6
CO ₂ portfolio: D04.Energie management actieplan.docx	Datum: 18-02-2025

2. Alternatieve brandstoffen en/of groene stroom

Evaluatie doelstellingen

Vanaf augustus 2020 hebben we een eerste EV-auto rijden. Dit bevalt vooralsnog prima en hiermee wordt een deel van het zakelijk verkeer-uitstoot vermeden / verminderd.

Nieuwe doelstellingen

1. Waar mogelijk / bij vervanging meer zakelijke auto's vervangen voor elektrische auto's als dit past binnen de inzetbaarheid; voor de bestelbussen zal bij vervanging voor een kleiner type gekozen worden.
2. Het gasverbruik is geheel vervallen en ingekochte elektraverbruik (groene stroom) zoveel als mogelijk beperken en vervangen voor eigen opgewekte groene stroom van zonnepanelen op dit nieuwe pand.

3. Reductiemaatregelen t/m 2025

Onderstaande een toelichting op de lopende en te nemen maatregelen waarmee we bovenstaande reductiedoelstellingen als realistisch inschatten.

De algemeen directeur F. Koks is eindverantwoordelijke voor onderstaande reductiemaatregelen.

Wanneer er meerdere maatregelen per scope zijn benoemd wordt bij deze maatregelen aangegeven hoeveel reductie % ze vertegenwoordigen van bovengenoemde reductie% van die betreffende scope.

Scope 1:

In scope 1 doelen we op een reductie van 5.78 % in 2025 t.o.v. 2022.

Verduurzaming wagenpark: Het wagenpark bestaat uit 1 elektrische personenauto, 1 lease bus op diesel, 1 bestelauto op diesel en een Volkswagen ID BUZZ. Reductie is nog te realiseren door minder kilometers te maken, wat een economische impact heeft.

Scope 2:

In scope 2 doelen we op het vasthouden van de 0.

Duurzame energie: de inmiddels ingezette aanschaf van groene stroom via VandeBron zorgt voor nauwelijks uitstoot van scope2-emissies. Op het nieuwe pand zijn de PV-panelen operationeel, waarmee we onze eigen stroom opwekken en het is dus tevens lokale eigen stroom. De decentrale PV-palen lopen ook via VandeBron. Het teveel geproduceerde energie van de panelen wordt terug geleverd aan de Enschede Energie coöperatie OM Energie. Dit wordt gebruikt om groene stroom te leveren aan lokale ondernemers. Per 01-01-2025 wordt overgestapt naar Essent.

Scope 3:

Beperken vliegreizen:

De uitstoot die wordt veroorzaakt door gebruik te maken van een vliegtuig minimaal houden.

Beperken gebruik privé auto

Bewuster om gaan met de inzet van privé auto's. Er wordt gestimuleerd om zo efficiënt mogelijk te rijden. Er is een elektrische pool auto beschikbaar waar mogelijk de zakelijk kilometers mee te rijden. Promoten van het samen reizen en gebruik maken van het openbaar vervoer. Extra NS kaart erbij.

4. Beoordeling ambitieniveau

Kitt Engineering B.V.	Pagina 5 van 6
CO ₂ portfolio: D04.Energie management actieplan.docx	Datum: 18-02-2025

We hebben onze voetprint, certificatieniveau en reductiedoelstellingen vergeleken met een soortgelijke collega-organisatie, ForeyeT. Onze voetprint ligt een stuk lager, echter is ForeyeT tegen niveau 5 gecertificeerd.

De initiatieven en participaties bij concullega's zijn bedrijfsspecifiek, gelijk aan ons initiatief welke alleen in onze keten te realiseren is.

Onze maatregelenlijst heeft diverse B en C-maatregelen waaronder voertuigen, groene stroom en de nieuwe klimaatinstallatie en energiemanagementsysteem.

Daarnaast staan er diverse maatregelen gepland voor zowel C-maatregelen als B-maatregelen waarmee we in het komende jaar een mooie stap op de maatregelenlijst willen zetten.

Hiermee zien wij onszelf als 'vooruitstrevend' (categorie B) en een gemiddelde bijdrager vergeleken met soortgenoten.

5. Ondertekening directie



18-02-2025

F. Koks
Directeur Kitt Engineering B.V.
Eindverantwoordelijke CO₂ prestatieladder portfolio.

datum ondertekening

Bronvermelding:

- ISO 50001 Energiemanagement
- Gehele CO₂ portfolio.

Kitt Engineering B.V.	Pagina 6 van 6
CO ₂ portfolio: D04.Energie management actieplan.docx	Datum: 18-02-2025